

INSTRUKCJA ZAŁADUNKU PŁYT WARSTWOWYCH



PRZED ROZPOCZĘCIEM ZAŁADUNKU PAMIĘTAJ O BHP.
WŁÓŻ KASK OCHRONNY, KAMIZELKĘ ODBLASKOWĄ, BUTY Z NOSKIEM



**UDOSTĘPNIAMY PRZEKŁADKI DREWNIANE ORAZ STYROPIANOWE,
KTÓRE ZNAJDUJĄ SIĘ W OZNACZONYM MIEJSCU NA PLACU.**

AUTO ODKRYTE



**ZAWSZE STOSUJ DESKI PRZEKŁADKOWE
ZABEZPIEZAJĄCE PRZED USZKODZENIEM KRAWĘDZI PŁYT.**



POD KAŻDĄ DESKĄ UMIEŚĆ STYROPIAN

przy paczkach do 6 metrów długości,
powinny być zastosowane minimum 2 pasy,
przy dłuższych, co ok. 3 metry

AUTO ZAKRYTE



**WSZYSTKIE ELEMENTY NACZEPY, KTÓRE MOGĄ MIEĆ KONTAKT Z PŁYTĄ
TAKIE JAK: KLAMRY PASÓW, SŁUPKI, WYSTAJĄCE ELEMENTY
MUSZĄ BYĆ ZABEZPIECZONE STYROPIANEM**



- PRZEKŁADKI POMIĘDZY PACZKAMI POWINNY BYĆ UMIEJSCOWIONE W JEDNEJ OSI
- PASY DOCISKAJĄCE POWINNY BYĆ W TEJ SAMEJ LINII CO PRZEKŁADKI

**DOCISK PASÓW MUSI BYĆ TAK DOBRANY,
ABY NIE USZKADZAĆ POWIERZCHNI PŁYT.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WŁAŚCIWE ZABEZPIECZENIE TOWARU
ORAZ USZKODZENIA POWSTAŁE PODCZAS TRANSPORTU SPOCZYWA NA KIEROWCY.**



JEŻELI MASZ JAKIEKOLWIEK WĄTPLIWOŚCI, CO DO SPOSOBU ZAŁADUNKU I WŁAŚCIWEGO ZABEZPIECZENIA MATERIAŁU DO TRANSPORTU, **ZAPYTAJ MAGAZYNIERA.**



JEŻELI ZAUWAŻYSZ JAKIEKOLWIEK NIEPRAWIDŁOWOŚCI PODCZAS ROZŁADUNKU, WPISZ STOSOWNE ADNOTACJE NA DOKUMENCIE „WZ”, „CMR”.